

## Les aéroports français montrent la voie en matière d'action pour le climat

*Sur les 425 aéroports qui réduisent leurs émissions de carbone dans le cadre de l'accréditation carbone mondiale des aéroports, 63 sont français. Le nombre d'accréditation aux niveaux les plus élevés confirme leur position de leader dans l'action contre le changement climatique*

**25 novembre 2022** – A l'occasion du 4ème congrès annuel des aéroports français & francophones organisé par l'Union des aéroports français & francophones associés (UAF & FA), l'ACI entend souligner aujourd'hui les résultats obtenus en matière de décarbonation par l'industrie aéroportuaire française dans le cadre de la norme internationale relative à la gestion carbone des aéroports, *l'Airport Carbon Accreditation*.

### La France, leader de l'action climatique aéroportuaire

Au niveau international, et sur 86 pays représentés dans *l'Airport Carbon Accreditation*, la France regroupe de loin le plus grand nombre d'aéroports engagés dans l'action climatique. Les **63 aéroports français** qui s'attaquent actuellement activement à leurs émissions de CO<sub>2</sub> dans le cadre de *l'Airport Carbon Accreditation* représentent près de 30 % du nombre total d'aéroports accrédités en Europe (219) et 15 % à l'échelle mondiale (425). Ces chiffres en disent long sur la détermination de la communauté aéroportuaire française à traiter les externalités négatives des opérations aéroportuaires.

Cette volonté climatique se reflète également dans les niveaux d'accréditation actuellement obtenus par les aéroports français. Une nette majorité d'entre eux, 46, ont été certifiés pour avoir réalisé des réductions tangibles de CO<sub>2</sub>, du niveau 2 jusqu'aux niveaux les plus élevés du programme. Les aéroports poursuivent leurs efforts pour une transformation plus exigeante et parvenir aux niveaux les plus ambitieux du programme. Depuis le début du quatrième trimestre 2022, 4 aéroports ont été reclassés au niveau 2<sup>1</sup>, 6 aéroports au niveau 3<sup>2</sup>, tandis que les niveaux les plus élevés, les niveaux 4 et 4+, ont été atteints respectivement par l'aéroport Marseille Provence et l'aéroport Lyon Saint-Exupéry.

Les deux réseaux aéroportuaires les plus fréquentés de France ont atteint les niveaux

<sup>1</sup> Limoges, Martinique Aimé Césaire, Le Havre-Octeville and Ancenis Aéroports

<sup>2</sup> Nantes Atlantique, Saint-Nazaire Montoir, Montpellier-Méditerranée, Grenoble, Rennes and Chambéry Aéroports

Follow us on:

    @AirportCO2

[www.airportcarbonaccreditation.org](http://www.airportcarbonaccreditation.org)





# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate  
25 novembre 2022

d'accréditation les plus élevés : le Groupe ADP exploitant les aéroports de Paris-CDG et Paris-Orly est au niveau 4 « Transformation » et Aéroports de la Côte d'Azur exploitant les aéroports de Nice et de Cannes au niveau 4+ « Transition ». Par ailleurs, VINCI Airports, opérateur aéroportuaire français devenu leader mondial, a obtenu la certification carbone aéroportuaire pour chaque aéroport de son réseau, dans le cadre de sa stratégie environnementale AirPacte.

La pandémie mondiale n'a pas freiné le rythme des actions des aéroports en faveur du climat, malgré le choc sans précédent qu'elle a constitué pour le transport aérien. Depuis le 1er mars 2020, date à laquelle la COVID-19 a été officiellement déclarée pandémie, 22 aéroports français ont rejoint le programme pour la première fois et 25 ont obtenu une accréditation à un niveau plus élevé qu'auparavant.

## **Le projet Engagement des Aéroports pour la Sobriété Energétique et l'Environnement (EASEE)**

En 2020, l'UAF & FA a mis en place une nouvelle initiative, en partenariat avec Eco CO2<sup>3</sup>, visant à permettre aux petits aéroports en France de surmonter les obstacles à leur engagement dans l'action climatique. Les partenaires ont reconnu que la gestion carbone dans les aéroports nécessitait des ressources importantes, tant financières que humaines, ce qui limitait souvent la capacité des petits aéroports à s'engager en faveur de la décarbonation. Le nouveau projet, dénommé EASEE (Engagements des Aéroports pour la Sobriété Energétique et l'Environnement), fournit un accompagnement technique et financier sur mesure par le biais d'un mécanisme public (le dispositif Certificats d'Economies d'Energie) – permettant ainsi directement aux aéroports d'être accrédités au sein de l'*Airport Carbon Accreditation*, quelles que soient leur taille ou leurs capacités financières.

Depuis sa création, le projet EASEE qui regroupe 73 aéroports a aidé 36 aéroports en France à obtenir la certification *Airport Carbon Accreditation*, et 37<sup>4</sup> aéroports supplémentaires devraient être certifiés dans les mois à venir. A terme, cela devrait porter à 89 le nombre total d'aéroports français participant à l'*Airport Carbon Accreditation*. Le projet EASEE reste la seule initiative de ce type à l'échelle mondiale accompagnant les aéroports dans leur parcours vers des opérations sans carbone et une meilleure performance énergétique et environnementale. Il a été chaleureusement accueilli par l'ACI EUROPE, propriétaire de l'*Airport Carbon Accreditation* et

<sup>3</sup> <https://www.ecoco2.com/>

<sup>4</sup> Ce chiffre comprend à la fois les aéroports rejoignant pour la première fois l'*Airport Carbon Accreditation* et les aéroports visant un niveau d'accréditation supérieur.

Follow us on:

    @AirportCO2

[www.airportcarbonaccreditation.org](http://www.airportcarbonaccreditation.org)



Established in 2009  
by ACI EUROPE





partenaire de longue date de l'UAF & FA dans ses efforts environnementaux.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate  
25 novembre 2022

**Olivier Jankovec**, Directeur Général de l'ACI EUROPE, a déclaré : « *L'ampleur de l'engagement des aéroports français dans la transformation en cours de notre industrie est énorme. 63 aéroports (et ce n'est pas fini!) réduisent maintenant leurs émissions de CO<sub>2</sub> et beaucoup travaillent avec leurs partenaires de l'écosystème aéroportuaire pour enclencher également les réductions de CO<sub>2</sub> des autres acteurs de la plateforme. Je tiens à féliciter toutes les équipes aéroportuaires qui travaillent d'arrache-pied pour réduire leurs émissions tout en fournissant la connectivité indispensable aux villes et régions françaises.* »

Il a ajouté : « *l'UAF & FA avec son initiative unique s'attaquant à tous les obstacles entravant le chemin de la décarbonation des aéroports et les actions concrètes en faveur du climat donne un exemple à suivre. Je me félicite de cette coopération et de son potentiel pour permettre une décarbonation plus rapide des aéroports.* »

**FIN.**

---

## NOTES À L'INTENTION DES RÉDACTEURS :

*Airport Carbon Accreditation* est le seul programme mondial de certification de gestion du carbone approuvé par les institutions pour les aéroports. Il évalue et reconnaît de manière indépendante les efforts des aéroports pour gérer et réduire leurs émissions de carbone grâce à 6 niveaux de certification: « Cartographie », « Réduction », « Optimisation », « Neutralité », « Transformation » et « Transition ».

Grâce à ses 6 niveaux de certification, *Airport Carbon Accreditation* reconnaît que les aéroports sont à différentes étapes de leur parcours vers une gestion globale du carbone. Il s'agit d'un programme destiné aux aéroports de toutes tailles, qui s'étend au-delà des hubs et des aéroports régionaux avec un trafic régulier de passagers, pour inclure l'aviation générale et les aéroports axés sur le fret.

## Pour de plus amples renseignements, veuillez prendre contact avec :

Agata Lyznik  
Responsable de la communication, ACI EUROPE  
tel: +32 2 552 09 89  
Email: [agata.lyznik@aci-europe.org](mailto:agata.lyznik@aci-europe.org)

Follow us on:

    @AirportCO2

[www.airportcarbonaccreditation.org](http://www.airportcarbonaccreditation.org)



Established in 2009  
by ACI EUROPE

